

Michał Łebek 1897-1994



W historycznych działaniach związanych z powstawaniem polskiego lotnictwa miał swój udział mieszkaniec Poczestnej Michał Łebek. Uczestniczył w pionierskich przedsięwzięciach służąc w kompanii technicznej w Krakowie. Brał udział wojnie polsko- bolszewickiej 1920 r. W okresie tworzenia II Rzeczypospolitej jako pierwsze odbito krakowskie lotnisko Rakowice. W dniach 31 października — 3 listopada 1918 roku dowódca austriackiej 10 eskadry— kpt. Roman Fisza z garstką Polaków opanował lotnisko nie dopuszczając do rabunku i zniszczenia mienia oraz porwania samolotów przez austriackich pilotów. Od 1919 roku krakowska baza lotnicza została włączona do systemu tworzenia polnego lotnictwa.



Kraków –Czyżyny, lotnisko Rakowice , drugi rzqd czwarty od lewej Michał Łebek

Lotnisko Rakowice pełniło funkcje szkoleniowe. Remontowano silniki czy całe płatowce, a także uruchomiono produkcję samolotów rzyśliwskich Albatrosów D.III oraz dwumiejscowych Brandenburgów wzorowanych na austriackich konstrukcjach. Po powrocie do cywila Michał Łebek pracował na budowach nowych kopalń rud żelaza powstających w naszym regionie. Stał się specjalistą od głębienia szybowi w obudowie drewnianej, był niezastąpionym cieślą. Pochowany jest na cmentarzu w Zawodziu.

